



К вопросу о профессиональных заболеваниях у лиц лётного состава в гражданской авиации

А.Б. Усачев*, А.Г. Быстрова*, В.Д. Юстова**

***Центральная врачебно-лётная экспертная комиссия, г.Москва**

****РМАПО, кафедра авиационной и космической медицины**

**Федеральные авиационные правила
Медицинское освидетельствование летного,
диспетчерского состава, бортпроводников,
курсантов и кандидатов, поступающих в учебные
заведения гражданской авиации"
(ФАП МО ГА-2002)**

Ст. 63.1- Понижение остроты слуха

- Стойкая полная глухота на одно ухо;
- Понижение слуха на оба уха при повышении порогов слуха в области восприятия речевых частот (500, 1000, 2000 Гц) от 20 дБ до 30 дБ, на частоте 4000 Гц до 65 дБ и при восприятии шепотной речи на расстоянии до 2 м.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СЛУХОВОЙ ФУНКЦИИ ДЛЯ ЛИЦ, РАБОТАЮЩИХ В
УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА И ВИБРАЦИИ (ПО В.Е. ОСТАПКОВИЧ И Н.И.
ПОНОМАРЕВОЙ, 1977)**

СТЕПЕНЬ ПОТЕРИ СЛУХА	ПОТЕРИ СЛУХА НА РЕЧЕВЫЕ ЧАСТОТЫ 500, 1000, 2000 Гц, Дб (среднее арифметическое)	ПОТЕРЯ СЛУХА НА 4000 Гц И ПРЕДЕЛЫ ВОЗМОЖНОГО КОЛЕБАНИЯ, ДБ	ВОСПРИЯТИЕ ШЕПОТНОЙ РЕЧИ, М
1. Начальные признаки воздействия шума на орган слуха	До 10	50 ± 20	5 ± 1
2. Кохлеарный неврит с легкой степенью снижения слуха	11-20	60 ± 20	4 ± 1
3. Кохлеарный неврит с умеренной степенью снижения слуха	21-30	65 ± 20	2 ± 1
4. Кохлеарный неврит со значительной степенью снижения слуха	31-45	70 ± 20	1 ± 0.5

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)

Приложение 1 к конвенции о
международной гражданской авиации

**ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ
АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ**

Медицинское заключение первого класса

6.3.4 Требования к слуху

6.3.4.1 Кандидат, обследованный с помощью чистотонального аудиометра, не имеет потери слуха на каждое ухо в отдельности более **35 дБ** на любой из трех частот **500, 1000** или **2000 Гц** или более **50 дБ** на частоте **3000 Гц**.

6.3.4.1.1 Кандидат с потерей слуха, превышающей указанные выше нормы, может быть признан годным при условии, что он имеет нормальную остроту слуха при шумовом фоне, воспроизводящем или имитирующем обычный шум в кабине воздушного судна, который накладывается на речь и сигналы радиомаяков.

6.3.4.1.2 В качестве альтернативы можно проводить практическую проверку слуха в полете в кабине экипажа воздушного судна того типа, в отношении которого действуют свидетельство и квалификационные отметки кандидата.

Медицинское заключение второго класса

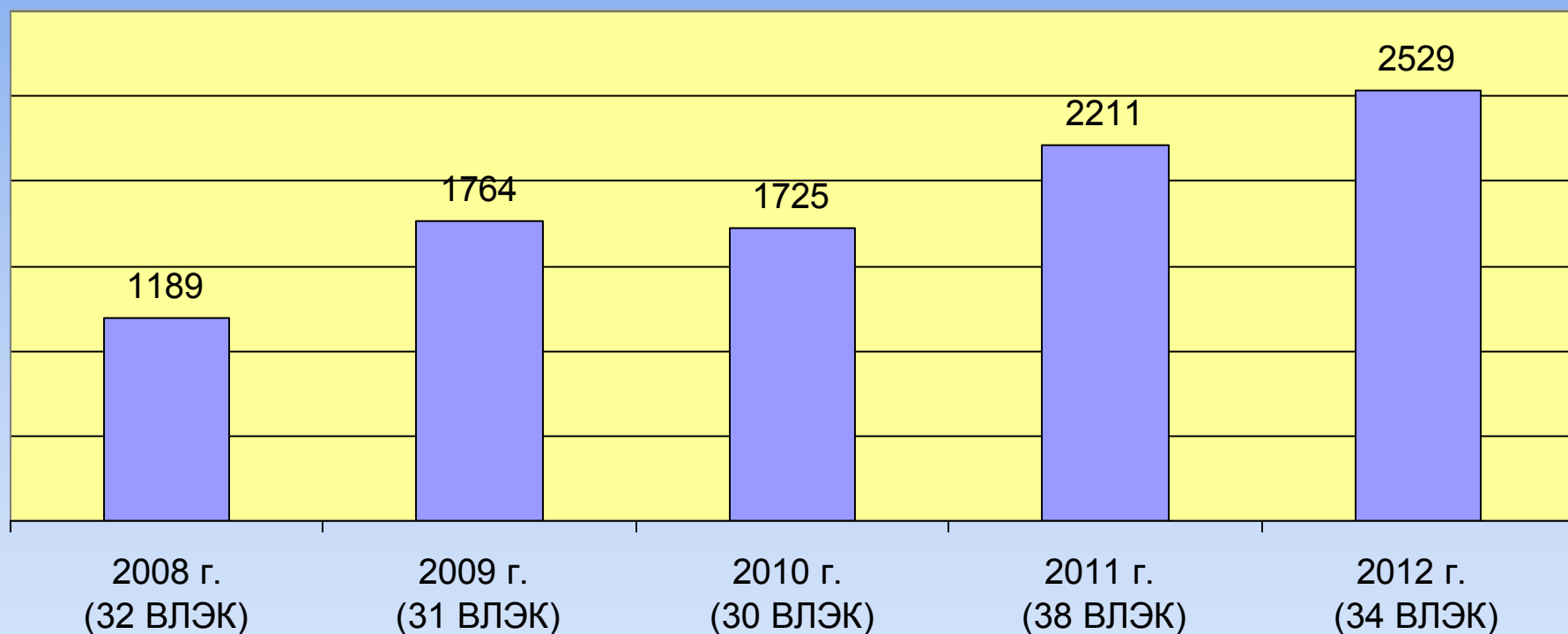
6.4.4 Требования к слуху

- 6.4.4.1 Кандидаты, неспособные слышать на оба уха **разговорную речь средней громкости** в тихой комнате на расстоянии 2 м от члена врачебной комиссии, производящего обследование, стоя к нему спиной, считаются непригодными.
- 6.4.4.2 Если в результате обследования кандидата с помощью чистотонального аудиометра обнаружена потеря слуха на каждое ухо в отдельности более 35 дБ на любой из частот 500, 1000 или 2000 Гц или более чем 50 дБ на частоте 3000 Гц, он считается непригодным.
- 6.4.4.3 **Рекомендация.** *Кандидату, который не отвечает требованиям пп. 6.4.4.1 или 6.4.4.2, следует пройти дополнительное обследование в соответствии с п. 6.3.4.1.1.*

ПРИМЕРЫ ФОРМУЛИРОВОК ДИАГНОЗА В АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЕ

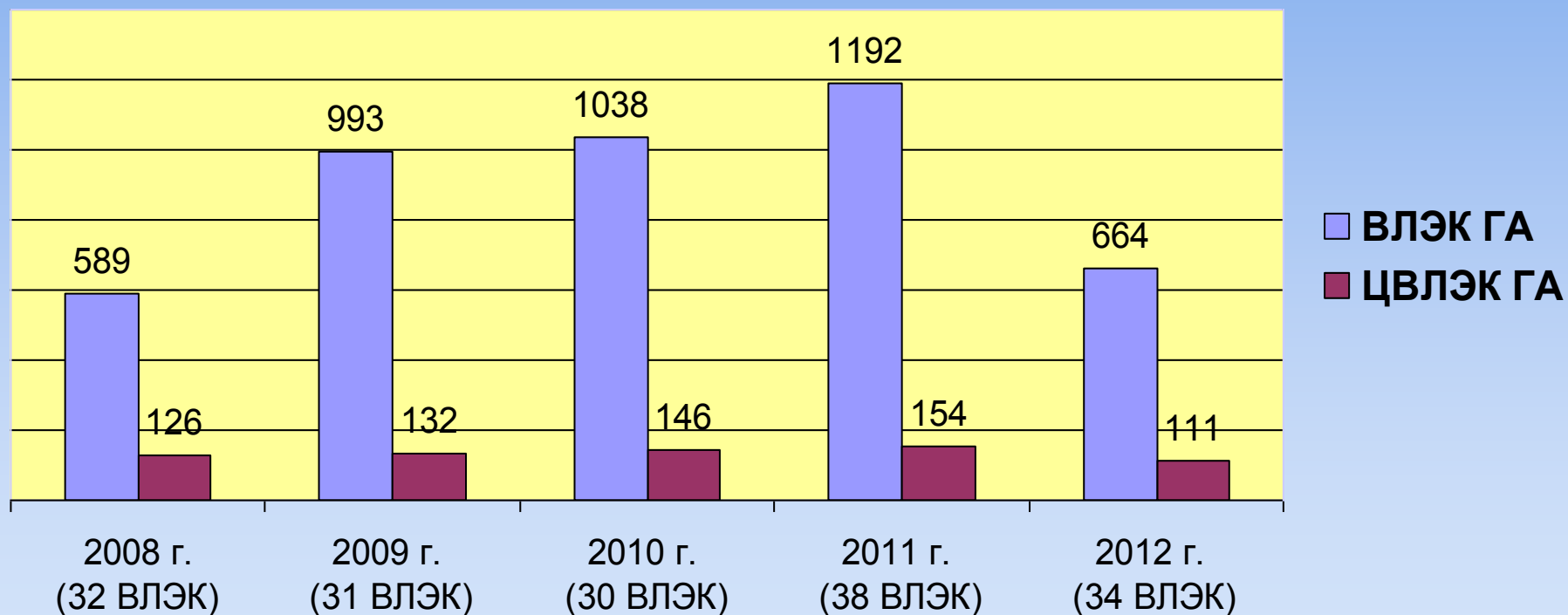
- ХРОНИЧЕСКАЯ ДВУСТОРОННЯЯ НЕЙРОСЕНСОРНАЯ ТУГОУХОСТЬ С ОСТРОТОЙ СЛУХА Ш.Р. AD, AS **4/4** M
- ХРОНИЧЕСКАЯ ДВУСТОРОННЯЯ НЕЙРОСЕНСОРНАЯ ТУГОУХОСТЬ С ОСТРОТОЙ СЛУХА Ш.Р. AD **5/4**, AS **3/3** M
- ХРОНИЧЕСКАЯ ДВУСТОРОННЯЯ НЕЙРОСЕНСОРНАЯ ТУГОУХОСТЬ С ОСТРОТОЙ СЛУХА Ш.Р. AD, AS **2/1** M

Динамика заболеваемости летного состава нейросенсорной тугоухостью

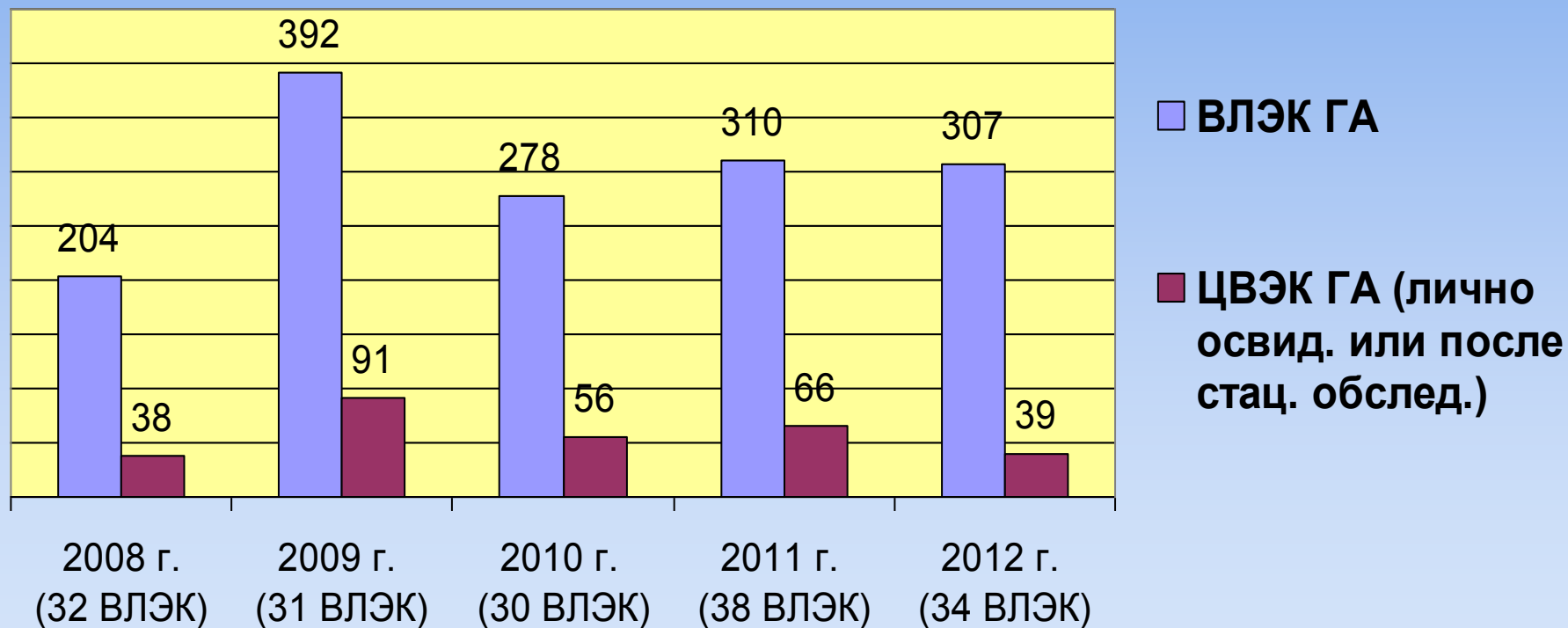


Общее кол-во лиц, у которых установлен диагноз НСТ,
состоявших на учете на начало года

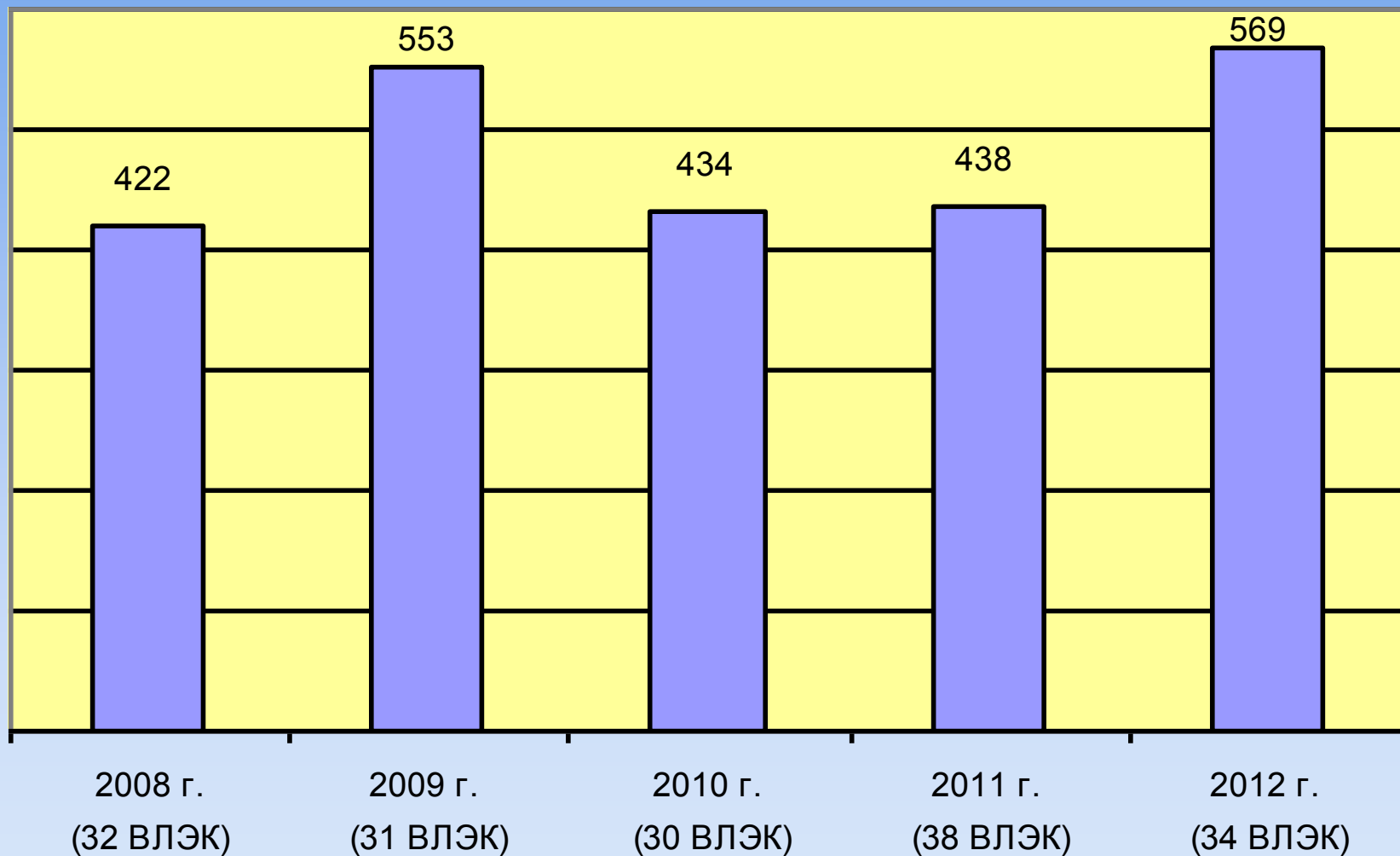
Диагноз НСТ установлен впервые при медицинском освидетельствовании в отчетном году



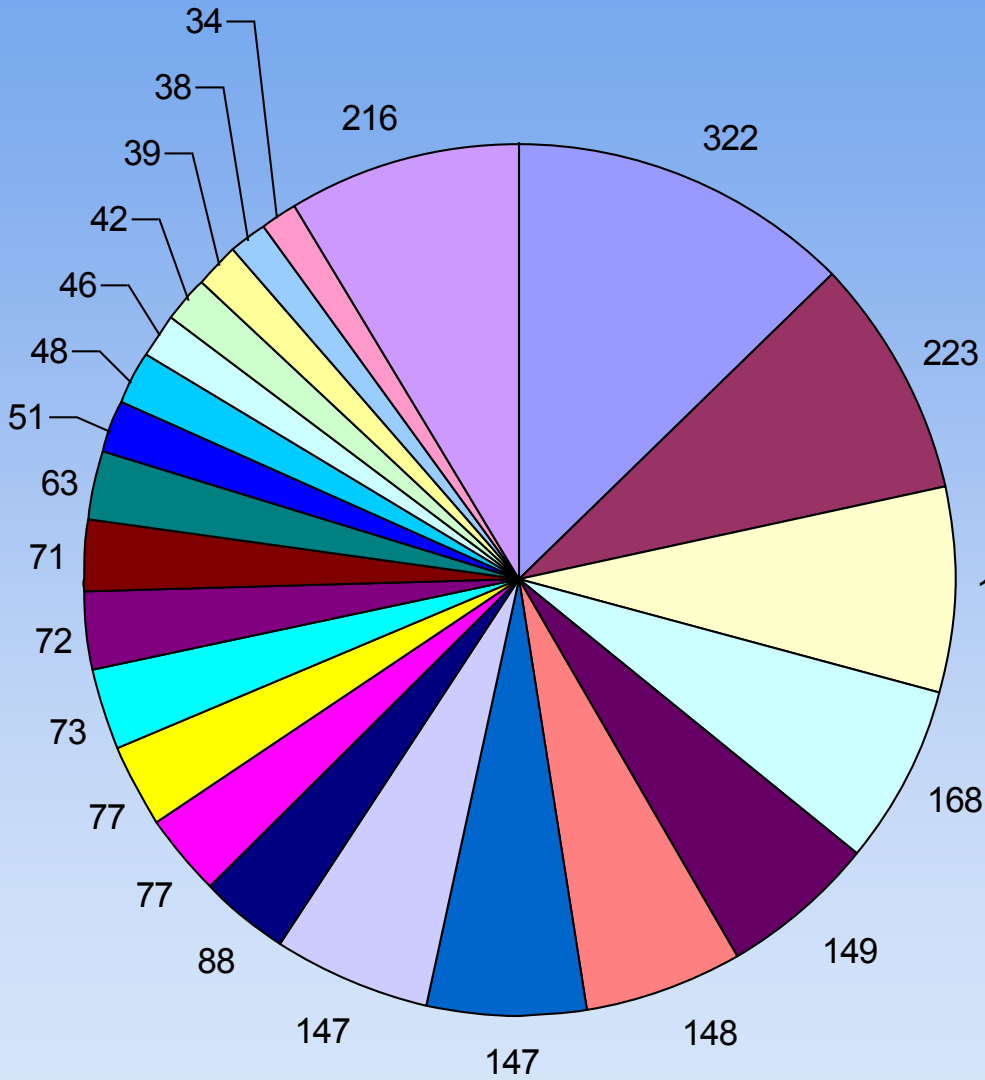
Всего признано негодными при освидетельствовании в отчетном году по НСТ



Кол-во лиц, у которых установлено профзаболевание

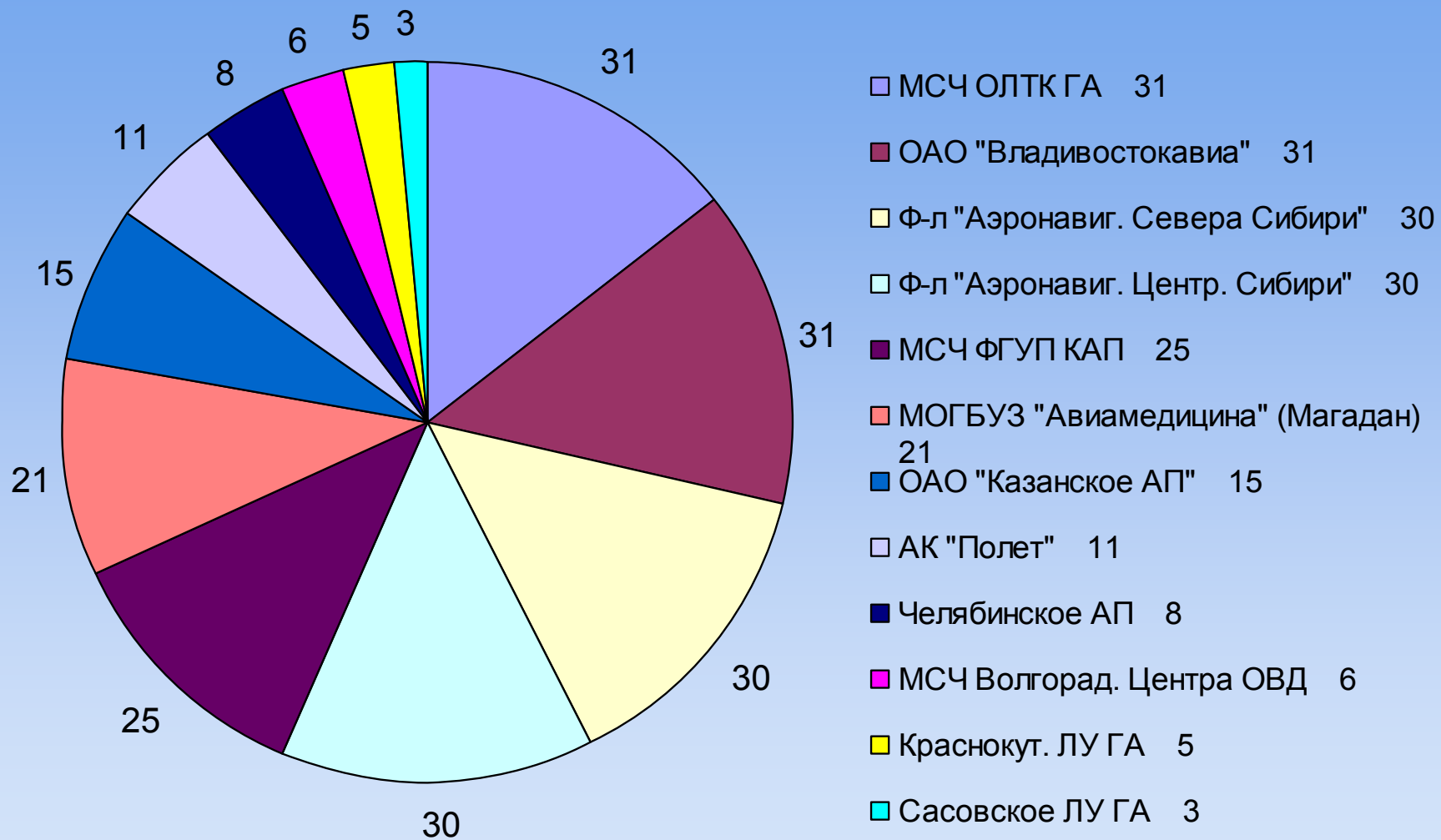


Распределение по ВЛЭК



- ОАО "Аэрофлот" 322
- ОАО АК "ЮТэйр" ВЛЭК МСЧ (Сургут) 223
- МБУЗ "Домодедоская ЦГБ" 190
- ОАО АК "ЮТэйр" ВЛЭК МСЧ (Тюмень) 168
- ЗАО "Авиапредпр. "Ельцовка" 149
- Ф-л "Аэронавигация Д. Востока" (Хабаровск) 148
- ОАО "Международный аэропорт Иркутск" 147
- ОАО "АК "Россия" (С-Пб) 147
- ОАО "Аэропорт Внуково" 88
- КГБУЗ ККБ № 2 77
- ОАО АК "Ямал" 77
- ООО "МСЧ" ОАО "МАКр" 73
- ГУП РК "Комиавиатранс" 72
- ОАО "Межд. а/п Мин. Воды" 71
- АК "Якутия" 63
- Пермский центр ОВД 51
- ОАО АК "Уральские авиалинии" 48
- ОАО "Межд. а/п УФА" 46
- МСЧ "Университет ГА" 42
- ФГУП "РТЦ АИСС" 39
- ЗАО "Нордавиа - РА" 38
- ОАО "Нижневартонскаявиа" 34
- Другие 216

Распределение по ВЛЭК (другие)





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!