

К вопросу подготовки и
усовершенствования врачей -
профпатологов в НУЗ ОАО
«РЖД»

Гутникова Ольга Владимировна
профессор кафедры «Железнодорожная
медицина» РАПС МГУПС

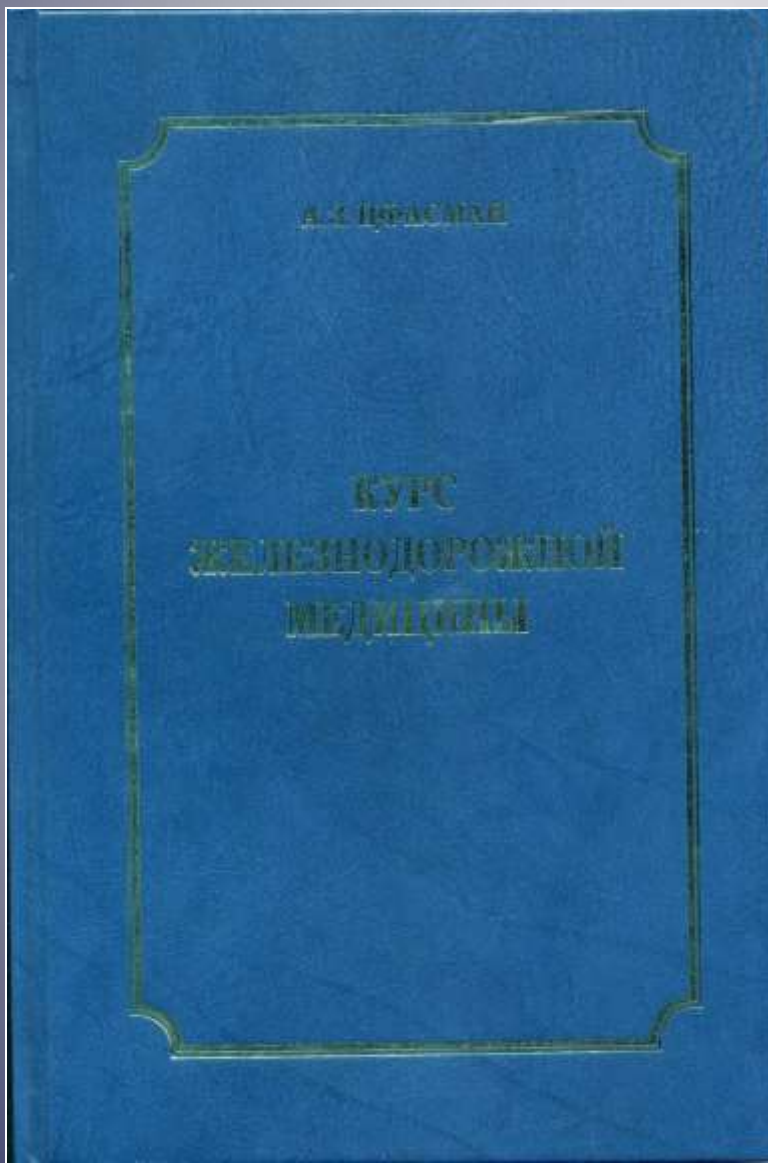
Обучение на кафедре «Железнодорожная медицина» РАПС по программе - «Железнодорожная медицина. Профессиональная патология у работников железнодорожного транспорта» -144 часа проводится с 2007 года с периодичностью - 2 раза в год с **выдачей соответствующего документа (удостоверения).**

Курс предназначен для врачей-профпатологов в рамках тематического усовершенствования, а также врачей других специальностей, участвующих в профосмотрах.

Курс состоит:

1. Лекционного материала по общим и частным вопросам профессиональной патологии с акцентом на специфику железнодорожной отрасли.
2. Разбора клинических случаев (представление пациентов, находящихся в Центре профпатологии НУЗ «НКЦ» ОАО «РЖД» и анализа архивных историй болезни).
3. Самоподготовки по специальной литературе (А.З. Цфасман «Курс железнодорожной медицины», рекомендовано Ученым Советом РАПС в качестве учебника для последипломного образования железнодорожных врачей Москва 2009).
4. Сдачи экзамена.

А.З. Цфасман «Курс железнодорожной медицины»



Рекомендовано
Ученым Советом РАПС
в качестве учебника
для последипломного
образования
железнодорожных
врачей
Москва 2009

Содержание

Аббревиатуры	4
Предисловие	5
Часть I. Общие вопросы	8
I.1. Определения и задачи	8
I.2. История железнодорожной медицины в России	11
I.3. Специализированные структуры железнодорожного здравоохранения	51
Часть II. Медицинское обеспечение безопасности движения поездов ..	58
II.1. Профессиональный медицинский отбор	63
II.2. Предрейсовые медицинские осмотры машинистов	83
II.3. Пароксизмальные состояния высокого риска	87
II.4. Лекарственные средства и безопасность движения поездов	99
II.5. Вопросы наркологии	141
II.6. Контроль за состоянием машиниста в рейсе — борьба с засыпанием	147
Часть III. Профессиональные болезни у железнодорожников	155
III.1. Пылевые болезни легких	159
III.1.1. Пылевой бронхит	164
III.1.2. Пневмокониозы	175
III.2. Профессиональная тугоухость	209
III.3. Вибрационная болезнь	221
III.4. Профессиональные заболевания опорно-двигательного аппарата и периферической нервной системы	247
III.5. Профессиональные аллергозы	256
III.5.1. Бронхиальная астма	256
III.5.2. Профдерматозы	268
III.6. Профессиональные интоксикации	288
III.7. Некоторые редкие у железнодорожников профессиональные болезни	310
III.8. Профессионально обусловленные заболевания у машинистов ..	333
Часть IV. Некоторые вопросы железнодорожной гигиены, эпидеми- ологии, физиологии труда, психофизиологии, медицины катастроф и организации здравоохранения	338
Приложение 1. Контрольные вопросы по курсу	360
Приложение 2. Цели занятий по тематическому усовершенствованию	367
Литература, рекомендуемая по курсу	368

Часть III – Профессиональные болезни у железнодорожников

1. Пылевые болезни легких

1.1. Пылевой бронхит

1.2. Пневмокониозы

2. Профессиональная тугоухость

3. Вибрационная болезнь

4. Профессиональные заболевания опорно-двигательного аппарата и периферической нервной системы

5. Профессиональные аллергии

5.1. Бронхиальная астма

5.2. Профдерматозы

6. Профессиональные интоксикации

7. Некоторые редкие у железнодорожников профессиональные болезни

8. Профессионально обусловленные заболевания у машинистов

Часть IV – Некоторые вопросы железнодорожной гигиены, эпидемиологии, физиологии труда, психофизиологии, медицины катастроф и организации здравоохранения

Приложения

1. Контрольные вопросы по курсу

в НУЗ ОАО «РЖД» - 340 - врачей имеют сертификат и диплом врача– профпатолога.

Необходимость обучения врачей-профпатологов железнодорожного транспорта на кафедре «Железнодорожная медицина» РАПС обусловлена:

1. спецификой железнодорожной отрасли, определяющей наличие не только «сквозных», но и «специфических» для ж.д. транспорта профессий:

- машинисты и их помощники, различных видов тяги
- машинисты и их помощники на самоходных железнодорожных кранах
- поездные диспетчера и дежурные по станциям
- дежурные стрелочных постов и сигналисты
- сцепщики вагонов
- осмотрщики пути и осмотрщики ремонтники железнодорожных вагонов и др.

2. комплексным воздействием на организм работников не только вредных и (или) опасных производственных факторов, но и условий выполнения работ (включая работу в различное время суток, высокая степень ответственности за безопасность перевозочного процесса и т.п.).

- Труд работников ж.д. транспорта относится к 3 классу условий труда («Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда»), что обуславливает развитие не только функциональных нарушений, но и различных соматических и профессиональных заболеваний

3. Необходимостью знания :

- Вопросов взаимосвязи экспертизы профессиональной пригодности железнодорожников контактирующих с вредными и (или) опасными веществами и профпригодности в профессиях и должностях, непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов

Приказ №6Ц МПС РФ от 29 марта 1999г. «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте» - Минюст РФ от 20 апреля 1999г.

п.4 Обязательным медицинским осмотрам подлежат:

п.4.1- лица поступающие на работу и работники железнодорожного транспорта, непосредственно связанные с движением поездов (Постановление Правительства РФ №1020 от 08.09.1999; Приказ МЗ и СР РФ № 796 от 19.12.2005)

п.4.2- лица, связанные с воздействием вредных и (или) опасных производственных факторов (Приказ МЗ и СР РФ № 302н от 12.04.2011)

- Современных методов и средств профилактики профессиональных и профессионально-обусловленных заболеваний

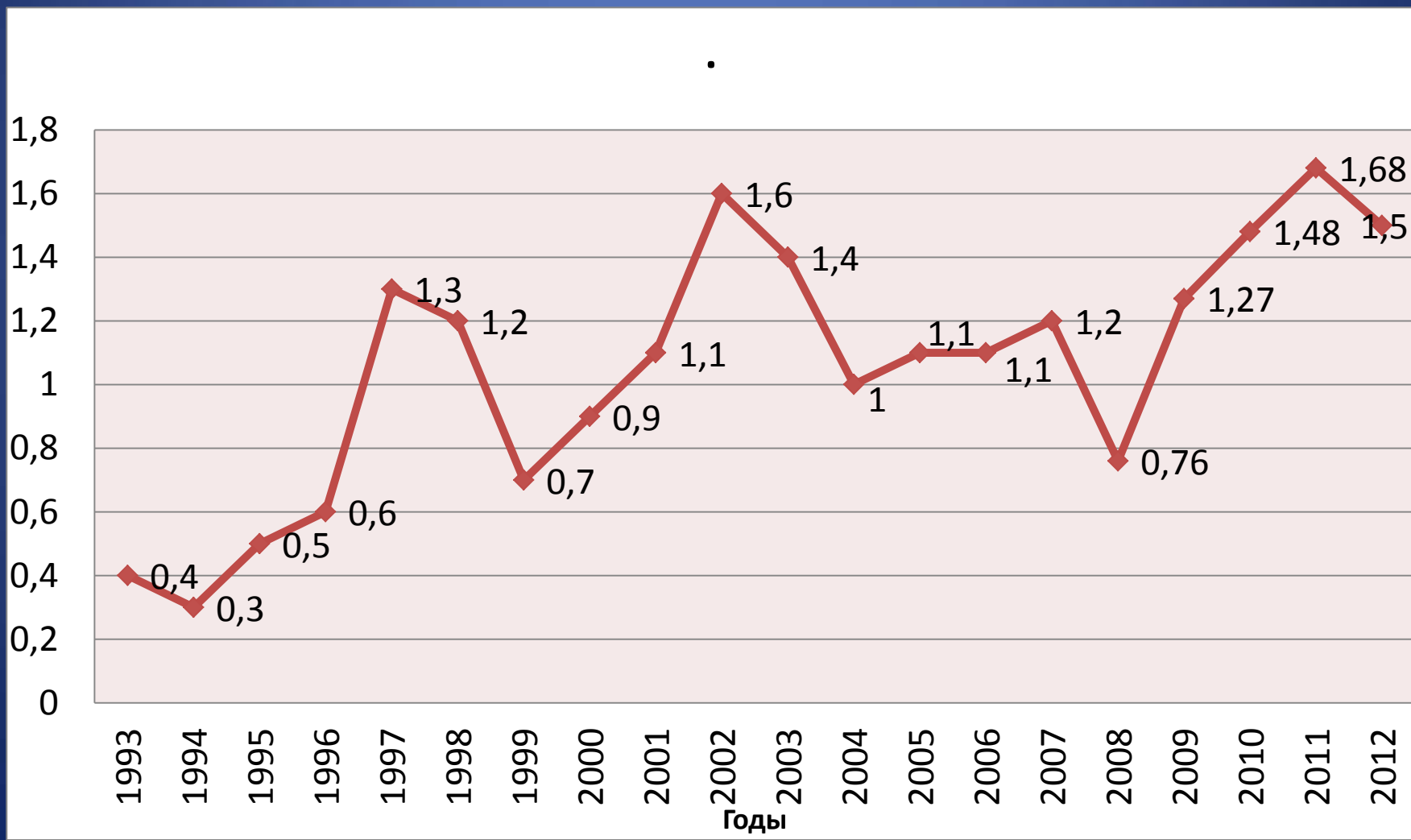
- Ранних признаков профессиональных нарушений состояния здоровья и своевременное проведение реабилитационных мероприятий

- 4. Необходимостью знания принципиальных подходов к назначению **медикаментозной терапии** (не снижающей профессионально значимые функции без отрыва от работы) лицам непосредственно связанным с обеспечением безопасности движения поездов и работающим во вредных условиях труда. (Работники локомотивных бригад, монтеры пути и др.)

Клинический случай

- Больной К. 53 года. Машинист тепловоза 29 лет. По СГХ- класс условий труда -3.3 (с учетом комбинированного и сочетанного действия всех факторов). С 2002 года снижение слуха. Состоял на «Д» учёте у ЛОР-врача. К работе допускался.
- 2006г. Обследование в профпатологическом центре им. Н.Н.Бурденко, г.Пенза. Д-з: Хр. НСТ- 1-2 степени (заболевание общее).
ВЭК: Не годен к работе машинистом по сердечно-сосудистой патологии. Направлен в ЦПП и ПП ЦКБ №1 г. Москва
- В ЦПП и ПП ЦКБ №1 г. Москва. – Д-з: Хр. 2-х стор. НСТ справа со значительной (III) ст., слева с умеренной (II)ст. = заболевание профессиональное. Направление на МСЭ.

Динамика выявления профессиональных заболеваний (на 10 000 работающих)



Благодарю за внимание !