



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ КОМАНДИРОВАННЫХ РАБОТНИКОВ

Shell Exploration and Production Services (RF) B.V.

**Геворкян Э.В.
Советник по вопросам здравоохранения**

Данные за 2012

- **Работает более, чем в 70 странах мира, общее количество сотрудников ~ 87,000 человек**
- **Добывает 3,3 млн баррелей нефти и газа в сутки**
- **Владеет более 30 нефтеперерабатывающими и химическими заводами; 44 000 автозаправочными станциями, работающими под едиными брендом**

ПРОЕКТЫ «ШЕЛЛ» В РОССИИ

- **Нефтегазовые проекты**
- **Смазочные материалы**
- **Автозаправочные станции**



УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ

Методы контроля рисков

| Последствия | | | | | Вероятность события | | | | |
|----------------|--|-----------------------|------------------|-----------|----------------------------------|---------------------|--|---|------------------------------------|
| Тяжесть ущерба | Люди | Материальные ценности | Окружающая среда | Репутация | A | B | C | D | E |
| | | | | | Отсутствуют прецеденты в отрасли | Прецедент в отрасли | Прецедент в организации либо несколько случаев в отрасли в год | Прецедент на объекте либо несколько случаев в организации в год | Несколько случаев на объекте в год |
| 0 | Нет ущерба здоровью | | | | | | | | |
| 1 | Незначительный ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 2 | Легкий ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 3 | Серьезный ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 4 | Полная стойкая утрата трудоспособности или до трех смертельных исходов | | | | | | | | |
| 5 | Более трех смертельных исходов | | | | | | | | |

Методы контроля рисков

- Устранение
- Замещение
- Модификация
- Локализация
- Изоляция
- Административные мероприятия
- Обучение
- СИЗы



УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ

Практически целесообразный низкий уровень



РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С КОМАНДИРОВКАМИ

Вредные и опасные факторы

- Транспорт – 5В; 4С
- Возбудители инфекционных заболеваний – 4С
- Ограничение подвижности, стресс, т.д...

| Тяжесть ущерба | Последствия | | | | Вероятность события | | | | |
|----------------|--|-----------------------|------------------|-----------|----------------------------------|---------------------|--|---|------------------------------------|
| | Люди | Материальные ценности | Окружающая среда | Репутация | A | B | C | D | E |
| | | | | | Отсутствуют прецеденты в отрасли | Прецедент в отрасли | Прецедент в организации либо несколько случаев в отрасли в год | Прецедент на объекте либо несколько случаев в организации в год | Несколько случаев на объекте в год |
| 0 | Нет ущерба здоровью | | | | | | | | |
| 1 | Незначительный ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 2 | Легкий ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 3 | Серьезный ущерб здоровью | | | | | | | | |
| 4 | Полная стойкая утрата трудоспособности или до трех смертельных исходов | | | | | | | | |
| 5 | Более трех смертельных исходов | | | | | | | | |

**WHO RESEARCH INTO
GLOBAL HAZARDS OF TRAVEL
(WRIGHT) PROJECT**

FINAL REPORT OF PHASE I



Актуальность проблемы (данные за 2012г.)

- **592 работника - суммарно 5648 полета**
- **1043 полета > 4 часов**
- **41 работник > 30 полетов в год**
- **5 работников > 60 полетов в год**

Актуальность проблемы (данные за 1-3 кв. 2013г.)

- **658 работника - суммарно 5302 полета**
- **803 полета были > 4 часов**
- **37 работника > 27 полетов**
- **11 работников > 45 полетов**

Общие системы контроля

- **Снижение общего количества командировок**
 - **Спец. отдел организации поездок**
 - **Отбор и контроль работы подрядчиков**
 - **Обучение рискам и мерам безопасности**
- И Т.Д.**

Транспортные происшествия

- **Рейтинг безопасности авиакомпаний**
- **Требования к подрядным организациям (такси, и т.д.)**
 - **автотранспорт 4 **** EuroNCAP**
<http://www.euroncap.com/home.aspx>
 - **профессиональная подготовка водителей, обучение «Защитному вождению», контроль употребления алкоголя**
 - **запрет использования телефонов (в т.ч. hands free) во время поездки, IVMS и т.д.**

Инфекционные заболевания

- **Консультация перед отправлением в регионы с повышенным риском**
- **Специфическая профилактика**
 - **Вакцинация, Химиопрофилактика, и т.д.**
- **Система информирования работников**
 - **О специфических рисках в пункте назначения, об эпидемиологической ситуации т.д.**

International travel and health



2012



World Health
Organization

Malaria risk Type of prevention

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Type I | Very limited risk of malaria transmission | Mosquito bite prevention only |
| Type II | Risk of <i>P. vivax</i> malaria only; or fully chloroquine-sensitive <i>P. falciparum</i> | Mosquito bite prevention plus chloroquine chemoprophylaxis |
| Type III^a | Risk of <i>P. vivax</i> and <i>P. falciparum</i> malaria transmission, combined with emerging chloroquine resistance | Mosquito bite prevention plus chloroquine + proguanil chemoprophylaxis |
| Type IV | (1) High risk of <i>P. falciparum</i> malaria, combined with reported antimalarial drug resistance; or (2) Moderate/low risk of <i>P. falciparum</i> malaria, combined with reported high levels of drug resistance ^b | Mosquito bite prevention plus atovaquone–proguanil, doxycycline or mefloquine chemoprophylaxis (select according to reported resistance pattern) |

Table 6.1 Vaccines for travellers

| Category | Vaccine |
|--|---|
| 1. Routine vaccination | Diphtheria, tetanus, and pertussis Hepatitis B (Hep B) <i>Haemophilus influenzae</i> type b Human papillomavirus ^a Influenza ^b Measles, mumps, and rubella Pneumococcal Poliomyelitis Rotavirus ^a Tuberculosis (BCG) ^c Varicella ^a |
| 2. Selective vaccines for travellers to risk areas | Cholera Hepatitis A ^e Japanese encephalitis ^e Meningococcal ^e Rabies Tick-borne encephalitis ^e Typhoid fever Yellow fever ^e |

Тромбоз вен и ТЭЛА

- **Определение групп риска**
 - работники, совершающие длительные и частые авиаперелеты
- **Скрининг здоровья, на состояния, повышающие риск осложнений**
 - перенесенный тромбоз вен, нарушение свертываемости крови, ожирение и т.д.
- **Контроль группы повышенного риска**
 - ограничение командировок, специфическая профилактика, и т.д.

