

Конференция
в рамках международного проекта
АКАДЕМИЯ МЕДИЦИНЫ ТРУДА
**«Управление устойчивым развитием компаний
на современном этапе:
роль здоровьесберегающих технологий.
Обмен лучшими практиками в области транспортной
и промышленной медицины»**

Вице-президент ОАО «РЖД»,
доктор медицинских наук, профессор
Атьков Олег Юрьевич

Академия Медицины Труда

Образовательный проект
для повышения квалификации
врачей целевой аудитории



Научно-исследовательский институт медицины труда РАМН

Национальное Общество
Промышленной Медицины



Основные направления деятельности:

- ❑ Оценка рисков для здоровья работников, производственный контроль и гигиенический мониторинг
- ❑ Оценка воздействия крупных промышленных предприятий или комплексных инфраструктурных проектов на здоровье местного населения
- ❑ Организация оказания медицинской помощи работникам предприятий, в том числе в местах проведения работ, находящихся на значительном удалении от медицинских учреждений
- ❑ Диагностика и лечение заболеваний (общесоматических, профессиональных, связанных с работой), представляющих практический интерес
- ❑ Профилактика профессиональных заболеваний и формирование здорового образа жизни
- ❑ Другие актуальные направления охраны здоровья работников

Методология деятельности

- ❑ Проведение конференций, семинаров и круглых столов
- ❑ Организация лекций и презентаций ведущих специалистов
- ❑ Обмен опытом и анализ лучших международных и отечественных практик

Целевая аудитория

- ❑ Руководители медицинских служб промышленных и транспортных предприятий
- ❑ Медицинские работники организационно-методических отделов работодателей (отделов медицины труда, охраны здоровья), медико-санитарных частей и здравпунктов предприятий

«...задачи удовлетворения транспортных потребностей страны не должны вступать в противоречие с приоритетами охраны окружающей среды и здоровья граждан»

«Транспортная стратегия Российской Федерации до 2020 года»

Транспортная медицина – это система научных знаний, направленных на укрепление здоровья, повышение трудоспособности работников транспорта (железнодорожного, водного, автодорожного, авиационного), обеспечения безопасности движения и охрану окружающей среды

Цель - участие в обеспечении всех видов коммуникативных потребностей общества, высокого качества функционирования и устойчивого развития транспортно отрасли, путем научного обоснования, разработки и внедрения экспериментальных, клинических, эпидемиологических исследований, адаптации новейших достижений фундаментальных научных дисциплин, в решении задач безопасности и высокой профессиональной надежности специалистов, сохранение здоровья работающих

Обоснование необходимости коррекции состояния здоровья работников транспорта

- ❑ Важнейшая задача медицинского обеспечения на транспорте - выделение группы с повышенным риском возникновения и развития патологических состояний, внезапного ухудшения самочувствия и неадекватного реагирования, в том числе обнаружения симптомов недосыпания, переутомления, стрессовых и депрессивных состояний и начальных стадий заболевания, обострения хронических заболеваний работников
- ❑ Коррекция состояния здоровья работников транспорта должна обеспечивать поддержание умственной и физической работоспособности на протяжении рабочей смены, нормализацию суточной ритмики и нарушений сна, ускоренное восстановление после рабочих смен, повышение стрессо- и мононоустойчивости
- ❑ Фармакотерапия имеет свои особенности в связи с неблагоприятным действием ряда препаратов на психофизиологические функции работников транспорта, в первую очередь, водительской группы

Основные направления деятельности здравоохранения ОАО «РЖД»

- ❑ **Обеспечение медицинских аспектов безопасности движения поездов**
(около 30 млн. предрейсовых осмотров в год, 1,5 млн. обязательных медицинских осмотров в год, более 2 тыс. терминалов АСПО)
- ❑ **Обеспечение профессионального долголетия работников компании**
(действует единая комплексная система охраны здоровья, включающая: диспансеризацию, своевременную диагностику и лечение заболеваний, медицинскую реабилитацию и санаторно-курортное лечение)
- ❑ **Оказание всех видов специализированной медицинской помощи, в том числе высокотехнологичной, за исключением лечения социально значимых заболеваний (ВИЧ, туберкулез, психические заболевания) и трансплантации органов и тканей**

Структура впервые установленной профессиональной заболеваемости работников ОАО «РЖД» (%)

Год / нозологии	2007	2008	2009	2010	2011	2012	9 мес. 2013
Уха и сосцевидного отростка	58,2	59,0	62,0	60,4	66,7	73,3	77,1
Органов дыхания	17,0	15,4	11,7	16,9	13,7	9,2	3,6
Вибрационная болезнь	8,5	8,5	8,8	7,8	9,2	7,5	10,8
Прочие	16,3	17,1	17,5	14,9	10,4	10,0	8,5

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ МЕДИЦИНА



Инженерно-врачебные бригады -

это одна из наиболее прогрессивных и продуктивных организационных форм комплексной работы администрации предприятия и медицинской службы по охране труда и здоровья работающих на стационарных и подвижных транспортных объектах

Цель – контроль условий и охраны труда, сохранение жизни и здоровья работников в процессе производственной деятельности, продление их профессионального долголетия.

Технологии производственной железнодорожной медицины могут быть использованы любыми крупными российскими и зарубежными социально ориентированными компаниями

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

**Комиссия по взаимодействию железнодорожных адм
государств-участников Содружества
здравоохранения**

Действует с 1998 г. 12 стран-участниц



**Международный союз железнодорожных медицинских служб
International union of railway medical services (UIMC)**

ОАО «РЖД» - член UIMC с 2012 г.

8-11 октября 2013 г. г.Сидней, Австралия

*представлен опыт ОАО "РЖД" по деятельности передвижных
консультативно-диагностических центров («поездов здоровья»)*



Американо-Российский Деловой Совет

28-30 ноября 2013 г.Хьюстон, США

*представлен опыт ОАО «РЖД» в области производственной
медицины*



Vademecum UIMC/CER

СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МЕДИЦИНСКИХ СЛУЖБ И СООБЩЕСТВА ЕВРОПЕЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Проект Регламента о гармонизации подходов к медицинскому освидетельствованию работников железных дорог, в первую очередь, европейских стран

В ноябре 2013 г. направлены предложения ОАО «РЖД» в рабочую группу UIMC/CER по критериям профессиональной непригодности по нозологиям:

- Сердечно-сосудистые заболевания**
- ✓ *Ишемическая болезнь сердца*
- ✓ *Болезни периферических артерий*
- ✓ *Аритмии и нарушения проводимости*
- ✓ *Другие расстройства сердечной деятельности*
- Заболевания центральной нервной системы**
- ✓ *Эпилептические припадки*
- ✓ *Черепно-мозговые травмы и внутричерепные операции*
- ✓ *Другие неврологические нарушения*
- ✓ *Обморок*
- Нарушения сна**